

horizontales blancas y negras, se ha fondeado en 6<sup>m</sup>,4 de agua, en bajamar de sizigias, sobre el bajo de punta Biafanes, en el canal Bolola, en las marcaciones siguientes:

La punta Lawrence (Isla Bosseasame), al S. 30° O.; la punta Benison (Area Branca) al S. 70° O.; la punta Hankey, al N. 52° O.

Los buques que van sobre la costa E. de Bulama, pasarán entre esta boya y otra del mismo color. (Véase A. N., número 98 de 1881), fondeada á corta distancia al SO. Se encuentran de 18 á 33<sup>m</sup> de agua entre ambas boyas.

Cartas números 192 y 212 de la seccion I; y 546 de la IV.

### OCEANO ATLANTICO DEL SUD.

#### RIO DE LA PLATA.

Bajos al S. de la Isla Lobos. (A. H., número 221126. París 1882.) Los bajos señalados en 1880 á 21 millas al S. 8° O. de la Isla Lobos, se han buscado inútilmente por los buques de guerra ingleses *Rifleman* y *Firefly*. Este último ha ejecutado sobre la posicion señalada y á 1 milla al rededor, sondas que no han causado indicio alguno de dichos bajos.

El fondo menor hallado, fué de 24 á 27 metros. Sondas regulares de 26 á 29 metros se han obtenido, á partir desde la posicion dada á los bajos, en direccion á la Isla Lobos. Marcaciones verdaderas. Variacion: 8° NE. en 1882.

Cartas números 534 y 139 A de la seccion I; y 70 de la VIII.

### ISLAS FILIPINAS.

#### CEBU.

Luces en el canal S. del puerto de Cebú (Isla de Cebú.) Segun comunica el Comandante general del Apostadero de Filipinas, desde el 1° de Febrero de 1882, se encienden las luces siguientes para marcar el paso del canal del Sud del puerto de Cebú.

1° Luz roja en el bajo Lipata. Colocada en un pescante que está sostenido por una fuerte percha de madera en el citado bajo, se eleva 8<sup>m</sup> sobre el nivel del mar, y alcanza á 6 millas de distancia.

Desde esta luz se marcan: la iglesia de Talisay, E - O.; la iglesia de San Nicolás, N. 13° E., y punta Cahuit, al N. 10° E.

2° Luz verde en punta Lanis. Colocada en una percha á 8<sup>m</sup> de altura sobre el nivel del mar y visible á 6 millas en noches claras, dicha luz se halla bajo las marcaciones siguientes: iglesia de San Nicolás, al N. 10° E.; punta Cahuit, al N. 27° O.; la iglesia de Talisay, al N. 86° O.

Las marcaciones son verdaderas.

Cartas números 574 y 605 de la seccion I; y 235, 143 y 201 de la V. Madrid, 9 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

### NÚMERO 23.

### MAR NEGRO.

#### RUSIA.

Luces de direccion de Sivers, rio Bug. (Crimea). (A. H., número 231129. París 1882.) Al empezar la navegacion de 1882, la luz superior roja de Sivers se reemplazará por una luz blanca, y la luz inferior blanca por una roja.

Cambio de carácter en las luces de direccion de Poti. (A. H., número 231130. París 1882.) Desde el 27 de Febrero de 1882, la luz inferior blanca de Poti se ha reemplazado por una luz roja, y la luz superior roja, por otra blanca.

Faro en el puerto de Batoum. (A. H., número 231131. París 1882.) Las dos luces del faro de Batoum, se encienden actualmente una sobre otra, en el faro construido sobre el emplazamiento del candelabro que las soportaba hasta ahora.

La luz superior, elevada 15<sup>m</sup>,5 sobre el nivel del mar, es visible á 5 millas.

Cartas números 229 de la seccion I; y 4, 101 y 97 de la III.

### OCEANO INDICO.

#### ISLA DE CEILAN (COSTA NE).

Marca para evitar los escollos de punta Pedro. (A. H., número 221128. París 1882.) Un obelisco de 15 metros de altura y pintado de blanco, se ha colocado sobre las ruinas, á 1<sup>o</sup>5 milla al NO. de la casa utilizada hasta aquí como marca (Markhouse), casa baja y poco visible desde la mar.

La marcacion de este obelisco al S. 80° O., evita los peligros de la punta Pedro, por fondos de 13 metros. Marcaciones verdaderas. Variacion: 1° 30' NE. en 1882.

Cartas números 229, 596 y 456 de la seccion I; y 572 de la IV.

#### INDOSTAN (COSTA OESTE).

Adicion de un sector rojo al faro de Beyt (Isla Sainia). (A. H., número 231132. París 1882.) Segun el cuaderno de faros publicado en 1882 por el Gobierno de las Indias

inglesas, la luz de Beyt ó Bate (golfo de Cutch) deja ver un sector rojo, por encima del arrecife Puffer, es decir, cuando se le marca del S. 79° O., al N. 73° O.

Cartas números 229, 596 y 454 de la seccion I; y 568 y 569 de la IV.

Construccion de un faro en punta Diu (Mandwa). (A. H., número 231133. París 1882.) Segun el cuaderno de faros publicado en 1882 por el Gobierno de las Indias inglesas, una luz blanca con destellos de 10 en 10 segundos, elevada 33<sup>m</sup> sobre la pleamar y visible á 10 millas, debe encenderse en una torre blanca, de 10<sup>m</sup> de altura, actualmente en construccion sobre la punta pedregosa vecina al templo Mandwa.

Posicion dada: latitudes N. 20° 41' 20"; y longitud E. 77° 3' 3".

Cartas números 229, 596 y 454 de la seccion I; y 569 de la IV.

### AUSTRALIA.

#### COSTA DEL SUD.

Luz en punta Nepean, entrada del puerto Phillip. (A. H., número 231135. París 1882.) Desde el 23 de Enero de 1882, una luz fija verde, visible á 2 ó 3 millas, se enciende al extremo de la escollera de la Sanidad, en la punta Nepean.

Boya al S. del buque-faro de la punta Gellibrand. (A. H., número 231136. París 1882.) Desde el 23 de Enero de 1882, una gran boya tronco cónica, ajedrezada, que sirve para indicar los depósitos de fango, se ha fondeado en 20<sup>m</sup> de agua á 5<sup>o</sup>5 millas al S. 4° SO. del buque-faro de la punta Gellibrand.

Nueva luz roja al buque-faro de Swan Spit. (A. H., número 231137. París 1882.) Desde el 1° de Febrero de 1882, una segunda luz se ha encendido en el buque-faro Swan Spit (Véase A. N., número 152 de 1881) Esta luz, colocada en el palo trinquete, es roja, visible á 8 millas, y presenta los mismos caracteres que la que se enciende en el palo mayor

Cartas números 231, 457 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI. Madrid, 14 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

### NÚMERO 24.

### MAR ADRIATICO.

#### ITALIA.

Estado de los trabajos en el puerto de Bari. (A. H., número 241139. París 1882.) En Febrero del corriente año terminaron las obras del muelle del puerto nuevo. Está formado este por el antiguo brazo del muelle dirigido al N. 45° 30' O., prolongado 200<sup>m</sup>, y por un nuevo brazo de 400<sup>m</sup> dirigido al N. 86° 30' O.

En el interior del nuevo puerto, se han ensanchado y prolongado unos 200<sup>m</sup> hacia el S. 40° O., el muelle, partiendo la prolongacion de un pequeño desembarcadero, dirigido al N. 59° O. de cerca de 200<sup>m</sup> de largo, 30 de ancho, y en cuyo extremo se encuentran 5<sup>m</sup>,5 de agua.

Una boya de amarraje se ha fondeado en la prolongacion del muelle de desembarque á unos 300 de su extremo.

Un camino, que parte de 100<sup>m</sup> al O. del Castillo, se ha construido sobre la escollera para facilitar las comunicaciones con el nuevo muelle.

Cartas números 229, 192 y 213 de la seccion I; y 3 y 135 de la III.

### OCEANO PACIFICO DEL SUD.

#### CHILE.

Boya de la piedra Buey (rada de Valparaiso). (A. H., número 241140. París 1882.) Se ha restablecido en su puesto la boya de la piedra Buey que habia desaparecido. La nueva boya, cónica, de hierro, pintada de rojo y terminada en una esfera blanca, está actualmente en 31<sup>m</sup> de agua, á 0,5 milla por fuera de la piedra, y sobre las marcaciones siguientes:

La piedra La Baja, al S. 64° E.; el faro, al S. 45° E.; la punta del fuerte Rancagua, al S. 40° O.

NOTA. — Estas marcaciones no concuerdan en la carta. Nunca debe pasarse entre la boya y la punta de los Angeles.

Situacion del cable submarino á la embocadura del rio Valdivia. (A. H., número 241141. París 1882.) El Gobernador marítimo del Corral, participa que el cable submarino que une los hilos telegráficos del N. al S., á la embocadura del rio Valdivia, ha sido tendido entre la bahía Huairona y la bahía de Amargos.

Los buques evitarán el fondear entre las puntas Amargos, Choccamayo, Niebla y Piojos.

Boya del banco Belen (bahía Concepcion). (A. H., número 241142. París 1882.) El Contralmirante en Jefe de la division naval del Pacifico, comunica los datos siguientes:

La boya del banco Belen está fondeada sobre el cantil SE. del banco en 11<sup>m</sup> de agua, su posicion se indica por los ángulos siguientes: cabo Talcahuano y torre de la iglesia, 22° 6'; cabo Talcahuano y entrada de la estacion del ferro-

carril, 30° 00'; campanario de la iglesia y roca buey, 121° 16'.

Desde la boya se tiene por consecuencia; el cabo Talcahuano, al S. 32° 15' O., y el campanario de la iglesia, al S. 54° O.

La boya es un tonel de fundicion pequeño y pintado de rojo; una barra sostiene una bola de tela, pintada de negro: la boya se distingue difícilmente, y la bola es pequeña y deformada.

La valiza Marina se ve tambien difícilmente: la barra y la bola con que termina, pintada de negro, se confunden con la tierra cubierta de verdura.

Cartas números 232, 534, 139 A y 605 de la seccion I; y 249 y 266 de la VII.

### MAR DE CHINA.

#### CHINA (COSTA ESTE.)

Construccion de un edificio sobre la isla Dodd, bahía de Hu-e-tan. (A. H., número 211122. París 1882.) El Comandante del buque alemán *Illis*, participa que, un gran edificio se construye sobre el vértice de la isla Dodd; lo que puede hacer, sobre todo en tiempo oscuro, que dicha isla se confunda con la de Chapel.

Cartas números 604, 456 y 596 de la seccion I; y 479 y 41 de la V.

### OCEANO PACIFICO DEL NORTE.

#### NICARAGUA.

Boyas del puerto de Amapala, isla del Tigre (golfo de Fonseca). (A. H., número 211123. París 1882.) El Comandante del buque de guerra alemán *Moltke* participa que las boyas que estaban fondeadas delante del puerto de Amapala, no existen ya.

Cartas números 470, 63, 605 y 215 de la seccion I. Madrid, 15 de Marzo de 1882. — Juan Romero. [1464] 3—3

## PROVIDENCIAS JUDICIALES.

**DON PEDRO DEL VALLE.** Juez municipal del Distrito de San Francisco de esta Ciudad y accidental de 1ª Instancia del mismo y su partido.

Por el presente hago saber; que habiéndose suspendido la subasta de la casa número 16 de la calle del Cristo, señalada para el día catorce del corriente, por no haber trascurrido el término señalado desde la publicacion en la GACETA, se ha dispuesto por este Juzgado señalar nuevamente para que tenga lugar el acto de la subasta el día trece de Mayo próximo á las dos de la tarde en la Sala de audiencia de este Juzgado, casa número 22 calle de la Cruz; advirtiéndose que no se admitirán proposiciones que no cubran as dos terceras partes del valor de la casa en tasacion.

Puerto-Rico, diez y ocho de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — Pedro del Valle. — Por su mandado, Justo Nieves. 3—2

Por este mi primer edicto, cito, llamo y emplazo á Pedro Colon (a) Pichon, natural de Santa Isabel de Cuamo, mayor de veinte y cinco años, soltero, sin ocupacion por estar enfermo y sin instruccion, hijo de Marcelino Colon y Juana Colon, para que en el término de nueve dias que al efecto se le señalan se presente en este Juzgado para actos de justicia; paránle el perjuicio que hubiere lugar si no lo verifica.

Dado en Puerto-Rico á diez y nueve de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — Pedro del Valle. — El Escribano. — Por el compañero, Justo Nieves. [1551]

**DON RICARDO MAYA Y LAZO,** Juez de 1ª Instancia de esta Villa y su partido.

Por el presente cito, llamo y emplazo al procesado Loreto Rivera, para que en el término de nueve dias que al efecto se le señala por primera vez comparezca ante este Juzgado para ser notificado de la sentencia inferior dictada en la causa criminal seguida contra Bautista Bonhomo y otros por juego; apercibido de lo que haya lugar si no lo efectúa.

Dado en Arecibo á doce de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — Ricardo Maya. — De órden de S. S., Jose F. Gandía. [1556]

Por el presente cito, llamo y emplazo á Pablo Zeno, para que en el término de diez dias que al efecto se le señala comparezca ante este Juzgado á prestar declaracion en la causa criminal seguida contra Santiago Vazquez ó Zeno por hurto; apercibido de lo que haya lugar si no lo verifica.

Dado en Arecibo á quince de Abril de mil ochocientos ochenta y dos. — Ricardo Maya. — De órden de S. S., José L. Casalduc. [1555]

**LCDO. DON JOSE A. CARTAGENA,** Juez de 1ª Instancia accidental de la Ciudad de Mayaguez y su partido judicial.

Por el presente primer edicto y término de nueve dias contados desde su publicacion en la GACETA OFICIAL, cito, llamo y emplazo al individuo Juan Puyor (a) Casanova, para que se presente en este Juzgado ó en la Cárcel pública del partido á responder á los cargos que le resultan en la causa criminal que se le sigue por hurto; apercibido de lo que hubiere lugar en derecho si no lo verifica.